

todo cliente
precisa!

Qualidade igual ao original

- ✓ Favorável ao meio ambiente
- ✓ Económico
- ✓ Serve para todos os veículos
- ✓ Facil reposição
- ✓ Qualidade e vida útil da palheta igual a original.
- ✓ Resistente a temperatura acima de 100º C. – Não resseca !



e tão simples montagem

Retirar a borracha antiga da armação

Introduzir a cunha através das garras metálicas para obter o tamanho da largura adequada.

Introduzir o Refil adequadamente até fixar o clip metálico

Cortar a borracha excedente(aprox. 1,5 cm alem ao comprimento da armação)

1.

2.

3.

4.



REFILL Intrace A SOLUÇÃO EM PALHETAS PARA TODOS OS VEICULOS

Refil 750mm/29,5" serve para todos os veículos

Refil 610mm/24" serve para todos os veículos que não constam abaixo

Citroën Xsara Picasso.

Caminhões Mercedes, Volvo, Ford Cargo, Iveco Euro Cargo, Scania Serie 4

Mercedes Classe A

Ônibus Diversos

Peugeot 206

Renault Twingo

Refil 510mm/20" serve para todos os veículos que não constam abaixo

Audi 80, 100, A3, A4, A6, A8, S3, AX, ZX

BMW Série 3, 5, 6, 7

Caminhão VW, Mercedes, Volvo, Agrale

Citroën C3, Xantia, Xsara Picasso, Berlingo

Chrysler Stratus

Fiat Brava, Doblo, Marea, Palio, Punto, Stilo, Siena, Strada Novo

Ford Cargo

Ford Fiesta, Fiesta Novo, Focus, Serie F, Mondeo

GM Meriva, Zafira, Omega Novo,

Gol, Golf IV, Golf antigo

Honda Civic Novo

Iveco Eurocargo.

Jeep Grand Cherokee

Mazda Premacy

Mercedes Classe A, Classe C, Classe E, Classe CLK, Sprinter

Mercedes-Benz Cara Chata, Série L, 712C, 914C, etc.

Ônibus Diversos

Peugeot 206

Renault Scenic, Twingo

Scania Série P, Série T/R, Serie 4.

Volkswagen Gol, Golf IV, Golf antigo, Parati, Polo Novo, Passat Alemão, Saveiro Ger. III

Caminhões e Ônibus com palhetas originais, utilizam refil com perfil largo (8,5) e estreito

Modelos : 85 510 510/20" e 63 510 510/20"

85 610 610/24" e 63 610 610/24"

85 750 750/29,5" e 63 750 750/29,5"

85 1050 1050/41" e 63 1050 1050/41"

Refil AT para novo importada AT 750 750/29,5"

Mercedes, VW, Audi, Porsche, Renault, Ford, Seat, Skoda, Mazda, Volvo, Peugeot, Citroen

Porque utilizar os REFILLS Intrace?

As vantagens do Refill Intrace

1. Com apenas 4 medidas de Refill,
Atende-se todas as marcas e modelos. Estoque e espaço reduzido.

2. Poupança considerável de tempo!

Não é necessária uma verificação do modelo correto de palhetas para o veículo.

3. Lucro superior

O lucro obtido na comercialização de um Refill Intrace é muito superior ao de uma palheta tradicional.

4. A resistência térmica e aos ácidos

associadas à longevidade, tornam o Refill Intrace único no mercado!

-65 C a +123 C

5. Com o Refill Intrace, a armação original da palheta mantém-se no veículo, não alterando a aerodinâmica original do veículo!

Efetua-se apenas a troca da borracha, mantendo-se a estrutura da palheta original!

6. Proteção do meio ambiente / menor desperdício

Com o Refill Intrace, apenas a borracha é substituída

7. Qualidade de limpeza

e duração equivalem às palhetas originais do veículo.

8. Para modelos novos de veículos,

as palhetas para substituição só ficam disponíveis no mercado após 2 a 3 anos.

Os Refills Intrace são imediatamente compatíveis!

9. Complemento perfeito!

Refills Intrace são o complemento perfeito para qualquer gama de palhetas .

As desvantagens das palhetas completas

Muito estoque?
Ninguém quer grandes estoques !

Necessário procurar e identificar o modelo de palheta correto para o veículo, o que custa tempo e dinheiro.

Palhetas originais

Custam muito mais !

A resistência térmica das palhetas originais

-65 C a + 65C

Na troca da palheta completa

perde-se a originalidade e o desempenho aerodinâmico

Palheta completa substituída

Gera mais lixo e mais desperdício .

Palhetas baratas

têm uma duração muito inferior às originais que equipam o veículo .

Palhetas da origem

são extremamente caras

Palhetas completas, exige

estoque com inúmeras marcas e modelos !